Tehnologie de injecție a carburantului

MOTOCICLETĂ

Tehnologie de injecție a carburantului

MANUAL DE UTILIZARE

MOTOCICLETĂ

Stimate client,

Vă mulțumim pentru achiziționarea acestei motociclete.

Motocicleta este un produs fabricat cu ajutorul unor echipamente avansate și este alcătuită din componente de înaltă calitate. Echipată cu aprindere electronică, motor electric de pornire și un cadru sudat cu protecție, vehiculul se remarcă prin performanțe ridicate, consum redus de combustibil, nivel scăzut de zgomot, accelerație rapidă și mobilitate excelentă. Toate aceste caracteristici fac din această motocicletă un mijloc de transport ideal pentru mediul urban, dar și un simbol modern și la modă.

Acest manual oferă informații detaliate despre utilizarea corectă, întreținerea și ajustările necesare vehiculului dumneavoastră. Respectarea recomandărilor din acest manual va contribui la durabilitatea produsului.

Producătorul solicită înțelegerea dumneavoastră în cazul în care există discrepanțe între conținutul (imagini sau descrieri) acestui manual și starea reală a vehiculului, cauzate de posibile modificări ale specificațiilor tehnice.

Vă rugăm să citiți acest manual cu atenție pentru a vă asigura de siguranța și confortul maxim în utilizare.
Vă dorim succes și satisfacție deplină în utilizarea motocicletei dumneavoastră.

Atenționare importantă:

- Conducător și pasager
Această motocicletă este proiectată pentru a transporta un singur conducător și un singur pasager. Nu depășiți sarcina maximă admisă specificată pe eticheta cu specificații.

- Condițiile drumului
Acest vehicul este conceput pentru deplasarea pe drumuri plane.

- Citiți cu atenție acest manual
Citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege corect toate informațiile conținute.

- Acordați o atenție deosebită secțiunilor marcate cu următoarele titluri:

AVERTISMENT:
Această secțiune vă avertizează că pot apărea vătămări corporale grave sau deces dacă nu respectați instrucțiunile din manual.

ATENȚIE:
Această secțiune vă avertizează că pot apărea vătămări ușoare sau daune mecanice dacă nu respectați instrucțiunile din manual.

NOTĂ:
Această secțiune precede instrucțiuni privind utilizarea eficientă a motocicletei.

Acest manual trebuie considerat o componentă permanentă a motocicletei dumneavoastră. Realizați întreținerea periodică a vehiculului în mod corespunzător. Se recomandă ca motocicleta nouă să fie verificată și întreținută la o lună după achiziție sau după aproximativ 300 km de utilizare. Cel mai indicat loc pentru efectuarea acestor operațiuni este un centru de service autorizat de producător.

Măsuri de siguranță

Siguranța în trafic depinde exclusiv de conducător.

Un motociclist prudent acordă timp învățării temeinice a conducerii și dezvoltării abilităților de pilotaj într-un spațiu cu trafic redus, înainte de a circula pe drumuri aglomerate sau autostrăzi.

1. Un număr foarte mare de accidente de motocicletă sunt cauzate de faptul că șoferii de autoturisme nu observă motocicliștii. De aceea, motociclistul trebuie să folosească orice mijloc pentru a se face vizibil în trafic. Acesta poate face acest lucru, de exemplu, prin:
– Purtarea unor haine colorate și ușor de remarcat
– Evitarea unghiurilor moarte din trafic și conducerea cu atenție și concentrare
2. Multe accidente de motocicletă au loc la intersecții, la intrările în parcări sau pe carosabil. Prin urmare, fiți extrem de atent când treceți prin aceste zone.
3. Viteza excesivă este una dintre principalele cauze ale accidentelor de motocicletă. Respectați întotdeauna limita de viteză și nu o depășiți niciodată.
4. Multe accidente sunt cauzate de motocicliști lipsiți de experiență. Cei care abia au învățat să conducă o motocicletă trebuie să se familiarizeze temeinic cu comportamentul și performanțele vehiculului înainte de a circula pe drumuri intens circulate. Nu împrumutați motocicleta unei persoane fără experiență.
5. Deoarece majoritatea accidentelor grave provoacă răni la nivelul capului, se recomandă purtarea unei căști de protecție și a echipamentului adecvat, cum ar fi ochelari de protecție, cizme, mănuși și o jachetă groasă și rezistentă.
6. Evitați conducerea pe autostrăzi. Dacă acest lucru este inevitabil, conduceți cu maximă prudență pentru a asigura siguranța.
7. Nu conduceți pe drumuri foarte denivelate, deoarece suprafețele accidentate pot duce la pierderea controlului și pot deteriora structura motocicletei.

Reguli de siguranță

Înainte de a conduce motocicleta, asigurați-vă că ați efectuat o verificare atentă a acesteia (consultați secțiunea „Verificare înainte de utilizare” din acest manual).

2.Purtați întotdeauna cască de protecție și, dacă este posibil, cizme, mănuși, ochelari de protecție și haine colorate pentru a vă asigura vizibilitatea și siguranța în trafic.

3. Suportul de bagaje din spate sau cutia de depozitare instalată de utilizator sunt destinate transportului de obiecte ușoare. Dacă există cutii laterale atașate în partea din spate a motocicletei, greutatea obiectelor trebuie distribuită uniform. Obiectele transportate trebuie fixate ferm pentru a preveni deplasarea lor în timpul mersului. Consultați secțiunea relevantă din manual pentru informații detaliate despre încărcare.

4. În timpul deplasării, țineți ghidonul cu ambele mâini și păstrați picioarele pe suporturile pentru picioare.

5. Înainte de a circula pe un drum aglomerat sau pe autostradă, exersați în zone fără trafic intens pentru a vă familiariza complet cu comportamentul și performanțele motocicletei.

6. Amintiți-vă întotdeauna să semnalizați în mod corespunzător înainte de a vira sau de a schimba banda de circulație.

7. Nu circulați pe acostamentul drumului. Trebuie să evitați deteriorarea mediului natural și a facilităților publice.

Încărcare

AVERTISMENT:

A) Cutia de depozitare este destinată exclusiv transportului de obiecte ușoare, nu a celor foarte grele.

B) Pentru a determina dacă motocicleta este supraîncărcată (capacitatea maximă admisă fiind de 150 kg), trebuie luate în calcul greutatea obiectelor transportate, greutatea vehiculului și a conducătorului.

C) O motocicletă supraîncărcată nu se va deplasa stabil și va deveni dificil de controlat.

Amplasarea componentelor

1. Oglindă retrovizoare 2. Far 3. Semnalizator față 4. Tobă de eșapament 5. Stop spate 6. Șa

Panoul de bord și indicatorii

Toate comenzile pentru indicatoarele și luminile de avertizare sunt amplasate pe panoul de bord. Funcțiile acestora sunt descrise în detaliu în paginile următoare.

1. Indicator semnalizare stânga
2. Odometru
3. Indicator fază lungă
4. Indicator semnalizare dreapta
5. Vitezometru
6. Indicator nivel combustibil
7. Lumină de avertizare (defecțiuni)
8. Linia roșie se aprinde înainte de pornire

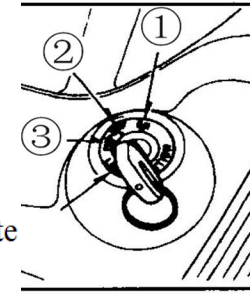
Dacă indicatorul se află sub linia roșie, pornirea nu este posibilă

Indicatorul de combustibil

Indicatorul de combustibil arată cantitatea aproximativă de combustibil rămasă în rezervor. Când acul indicator se află în poziția F (plin), înseamnă că rezervorul este umplut complet, cu o capacitate totală de 6,0 litri (inclusiv rezerva). Când acul se apropie de primul punct al marcajului roșu, înseamnă că rezervorul trebuie alimentat imediat. Dacă acul rămâne în zona roșie, înseamnă că nivelul combustibilului este foarte scăzut.

Ghid de operare

Comutator de aprindere



1. Poziția ON

Rotiți cheia în această poziție pentru a porni motorul; cheia nu poate fi scoasă în această poziție.

2. Poziția OFF

Rotiți cheia în această poziție pentru a opri motorul; cheia poate fi scoasă în această poziție.

3. Poziția LOCK

Rotiți cheia complet spre stânga, apăsați-o în jos și rotiți-o în poziția LOCK; cheia poate fi scoasă. În această poziție, vehiculul nu mai poate fi direcționat, iar motorul și sistemul de iluminare nu vor funcționa.

NOTĂ:
Pe timp cald, lăsarea motorului să funcționeze la ralanti pentru o perioadă îndelungată poate duce la supraîncălzire. Este recomandat să opriți motorul pentru a-i permite să se răcească.

Comutator fază far

Apăsați butonul “ ” pentru faza lungă și butonul “ ” pentru faza scurtă.

Comutator pentru semnalizarea direcției 2

Setați comutatorul în poziția “ ” pentru a semnaliza virajul la stânga și în poziția “ ” pentru a semnaliza virajul la dreapta. Apăsați comutatorul în jos pentru a opri semnalizarea.

Buton claxon 3

Apăsați acest buton pentru a emite un semnal sonor puternic din claxon.

Buton de pornire 4

Când acest buton este apăsat, motorul de pornire funcționează pentru a porni motorul. Consultați secțiunea „Pornirea motorului” pentru procedura completă de pornire.

Comutator de oprire de urgență 5
Acest comutator este utilizat pentru a opri imediat motorul în caz de urgență.

ÎNCĂRCAREA BAGAJELOR

NOTĂ: Avem cerințe speciale privind distribuirea greutății bunurilor transportate. Încărcarea necorespunzătoare afectează funcționarea și stabilitatea motocicletei, poate cauza accidente și poate deteriora vehiculul.

Cutia pentru articole și cutia pentru documente sunt destinate transportului de obiecte ușoare.

Este strict interzisă încărcarea cu greutăți care depășesc limita admisă, deoarece acest lucru poate duce la accidente. Trebuie respectate următoarele limite de încărcare:
– Capacitate maximă de încărcare a cutiei pentru articole: 10 kg
– Capacitate maximă de încărcare a cutiei pentru documente: 1,5 kg

Nu este permisă încărcarea bunurilor în alte zone decât cele special desemnate pe vehicul, deoarece părțile exterioare pot fi deteriorate.

Verificare înainte de utilizare

Înainte de fiecare utilizare a motocicletei, efectuați o verificare de rutină. Această verificare este esențială pentru a menține vehiculul în stare bună de funcționare și pentru a asigura o utilizare în siguranță.

Nivelul combustibilului

Rezervorul de combustibil are o capacitate de 4,5 litri. Dacă acul indicator al nivelului de combustibil se apropie de marcajul roșu, este necesar să alimentați imediat și, în același timp, să verificați dacă există scurgeri.
Combustibilul recomandat este benzină fără plumb 90#.
ATENȚIE:
Aveți mare grijă la alimentare să nu intre praf, apă sau alte impurități în rezervor. Nu amestecați combustibilul cu ulei de motor. În rezervor se va turna doar benzină.

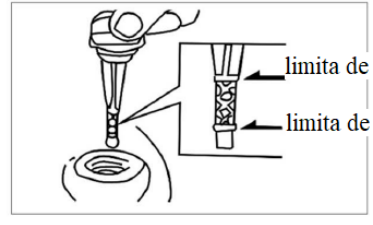
AVERTISMENT:
- Benzina este o substanță extrem de inflamabilă și poate exploda în anumite condiții. Așadar, alimentarea se face doar într-un loc bine ventilat, cu motorul oprit. Nu fumați și nu generați scântei în stațiile de alimentare sau în locurile unde este depozitată benzina.
- Nu umpleți prea mult rezervorul (umpleți până la conducta de la deschiderea de alimentare, fără a lăsa combustibil blocat în interior). Strângeți bine capacul rezervorului după alimentare.
- Benzina este toxică și, dacă este înghițită accidental, poate cauza pierderea cunoștinței sau chiar deces. Evitați contactul prelungit cu pielea și nu inhalați vaporii.

Verificarea nivelului de ulei și realimentarea

1. Coborâți cricul central. Scoateți joja de ulei și curățați-o.

2. Introduceți joja direct (fără să o înșurubați) în rezervorul de ulei.

3. Scoateți joja și verificați nivelul de ulei. Dacă nivelul se apropie de marcajul minim, realimentați rezervorul de ulei până la marcajul maxim.



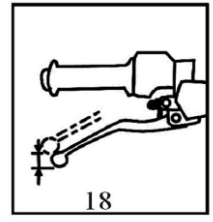
Se recomandă utilizarea uleiului SAE 10W-30 (SIGMA) pentru motoare în 4 timpi sau a înlocuitorului său HQB-10.

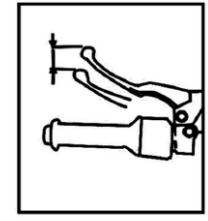
ATENȚIE:

1. Piața este plină de uleiuri contrafăcute. Utilizarea acestora poate duce la defecțiuni ale motorului.

2. Pentru a asigura funcționarea sigură și corectă a vehiculului, folosiți întotdeauna tipul de ulei recomandat.

Frâne





Reglarea frânei față
Verificați dacă frâna funcționează corect și ajustați cursa liberă. Cursa liberă reprezintă distanța pe care o parcurge maneta frânei față înainte ca frânarea să înceapă efectiv.
Cursa liberă recomandată: 5–10 mm

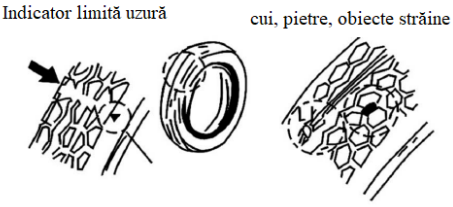
Reglarea frânei spate
Măsurați distanța de cursă a pedalei/frânei spate până când începe să producă efectul de frânare. Aceasta trebuie să fie cuprinsă între 10 și 20 mm de la capătul superior al manetei.

Întreținerea frânelor
Când sabotul sau garnitura de frână sunt uzate până la limită, acestea trebuie înlocuite.
NOTĂ:
Lăsați întreținerea frânelor în grija unui centru de service autorizat. Înlocuiți întotdeauna sabotul de frână cu unul original sau cu unul de calitate echivalentă, de la un brand recunoscut.

Verificarea presiunii în anvelope
Verificați dacă anvelopele sunt umflate corespunzător, conform presiunii recomandate.
Presiune normală în anvelope:
– Roată față: 225 kPa
– Roată spate: 225 kPa
Verificați suprafața anvelopei pentru tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite, precum și janta roții pentru eventuale urme de impact, îndoituri sau deformații. Dacă observați orice tip de deteriorare, duceți vehiculul la cel mai apropiat centru de service pentru reparații, înlocuire sau reglarea echilibrului între cele două roți.

AVERTISMENT:
Dacă anvelopa nu este umflată la presiunea specificată, se va uza prematur și poate provoca accidente.
Presiunea prea scăzută poate duce la alunecarea anvelopei sau chiar la desprinderea acesteia de pe jantă.
Este periculos să circulați cu anvelope crăpate sau excesiv de uzate, deoarece acestea își pierd aderența la suprafața drumului și îngreunează controlul vehiculului.
Înlocuiți anvelopa dacă adâncimea benzii de rulare în zona centrală a acesteia scade sub limita specificată.

Adâncimea minimă a benzii de rulare:	
Anvelopa față	1.5mm(0.06in)
Anvelopa spate	2.0mm(0.08in)



Pornirea motorului

Așezați vehiculul pe cricul central (sau nu îl sprijiniți, dacă nu este necesar). Introduceți cheia în contact și apăsați pedala de frână spate.
Rotiți cheia pentru a seta comutatorul de aprindere în poziția ON, iar cu accelerația închisă, apăsați butonul de pornire pentru a porni motorul.
Dacă motorul nu pornește din prima încercare, repetați procedura de câteva ori, dar nu mențineți apăsat butonul de pornire mai mult de 3 secunde la fiecare încercare și păstrați un interval de aproximativ 10 secunde între încercări.
Eliberați imediat butonul de pornire după ce motorul a pornit și lăsați motorul să funcționeze pentru o perioadă scurtă, pentru a se încălzi.

ATENȚIE:

Porniți întotdeauna motorul cu pedala frânei spate apăsată.

Motorul nu trebuie lăsat să funcționeze la turații mari în timpul încălzirii.
Evitați deschiderea și închiderea rapidă a acceleratiei.

Plan de întreținere

Planul de întreținere este stabilit în funcție de distanța parcursă de vehicul și indică momentele în care trebuie efectuate lucrările periodice de întreținere și lubrifiere a anumitor părți. Întreținerea trebuie intensificată dacă vehiculul este utilizat pentru o perioadă lungă în condiții nefavorabile.

Un motociclu revizuit sau avariat trebuie dus la un service autorizat pentru a verifica cu atenție componentele principale, cum ar fi cadrul, suspensia și mecanismul de direcție, pentru a depista eventuale neconformități sau deteriorări, în vederea asigurării unei funcționări sigure.

Dacă sunt necesare ajustări pentru a menține emisiile de evacuare în limitele specificate, acestea trebuie efectuate într-o fabrică sau într-un laborator dotat cu echipamente complete de testare.

ATENȚIE: Pentru a menține vehiculul sigur și fiabil, nu încercați să îl modificați după bunul plac. La reparații sau întreținere, înlocuiți întotdeauna piesele deteriorate cu unele furnizate de producătorul original sau cu piese de calitate similară. Utilizarea altor piese similare, dar de calitate slabă, va reduce performanța și siguranța vehiculului.

AVERTISMENT: Pentru siguranța personală, opriți întotdeauna motorul înainte de a efectua orice lucrare de întreținere și așezați vehiculul pe o suprafață plană, sprijinindu-l în mod stabil pe cricul central.

NOTĂ: Dacă vehiculul urmează să fie depozitat mai mult de o lună sau să fie folosit pe timp de iarnă, întreținerea trebuie efectuată în prealabil pentru a preveni deteriorarea sau coroziunea combustibilului, anvelopelor, bateriei etc.

Elemente și program de întreținere periodică

Pentru a asigura siguranța în trafic, o bună performanță și durabilitate a vehiculului, precum și pentru a reduce emisiile, asigurați-vă că întreținerea periodică este efectuată la timp și corect.

În tabelul următor:
I = inspecție și curățare, ungere, ajustare sau înlocuire, dacă este necesar
A = ajustare
C = curățare
R = înlocuire
T = strângere

Element	Distanța parcursă (km)													Zilnic înainte de utilizare
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
Ulei motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Filtru de ulei	C				C				C			C		
Ulei cutie de viteze	R			R			R			R			R	
Bujie	Curățați la fiecare 2.000 km de rulaj și înlocuiți când este necesar.													
Joc supape (0,12 mm admisie / evacuare, la rece)		A			A				A				A	
Lanț distribuție		A			A				A				A	
Carburator					I				I				I	
Filtru de aer	Curățați elementul filtrant o dată la fiecare 2.000 km de rulaj și înlocuiți la fiecare 5.000 km de rulaj.													
Nivel electrolit baterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtru combustibil	Curățați o dată la fiecare 1000 km parcurși și înlocuiți atunci când este necesar.													
Sistem frâne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Curea transmisie														
Șuruburi și piulițe	T					T					T			
Emisii de evacuare	Verificați și reglați periodic pentru a evita poluarea aerului.													

- Elementele enumerate mai sus pot varia în funcție de modelul vehiculului. Prin urmare, activitățile de întreținere trebuie adaptate componentelor disponibile pe modelul respectiv.
- Întreținerea care depășește intervalele de distanță indicate în tabel poate fi efectuată prin analogie cu intervalele menționate.
- Filtrul de aer trebuie curățat sau înlocuit mai frecvent decât este specificat în tabel dacă vehiculul este utilizat într-un mediu cu mult praf.

Uleiul de motor

AVERTISMENT: Asigurați-vă că completați imediat rezervorul cu ulei de motor (L-ERB) atunci când se aprinde indicatorul de avertizare. Cantitatea insuficientă de ulei poate provoca deteriorarea motorului.

Verificați regulat nivelul uleiului din rezervor.

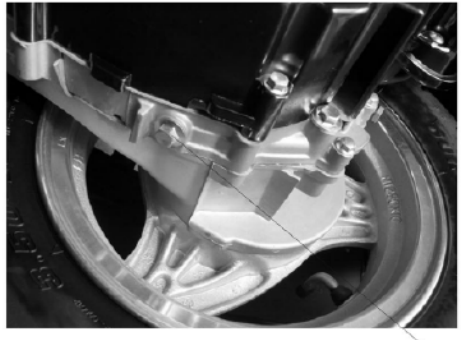
Vâscozitate:
Nivelul de vâscozitate al uleiului de motor utilizat trebuie să corespundă temperaturii atmosferice din zona în care este folosit vehiculul.

Înlocuirea uleiului de motor
Uleiul de motor trebuie înlocuit prima dată după 300 km parcurși, apoi la fiecare 1.000 km. Verificați nivelul uleiului la fiecare 500 km și completați dacă este necesar până la nivelul specificat. Capacitatea rezervorului de ulei este de 0,6 litri.

ATENȚIE: Înlocuiți uleiul mai devreme decât în mod normal dacă utilizați frecvent vehiculul pe drumuri pietruite, pentru călătorii scurte sau în zone reci. Deșurubați dopul de scurgere, curățați filtrul de ulei și montați-l la loc.

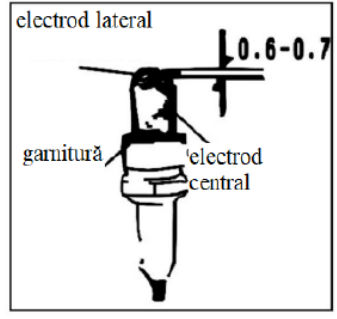
Înlocuirea uleiului din cutia de viteze
(Frecvența înlocuirii)
Înlocuiți uleiul din cutia de viteze prima dată după 300 km de rulaj, apoi o dată la fiecare 6 luni sau la fiecare 3.000 km parcurși. Se recomandă utilizarea uleiului de mașină #10 sau a uleiului de transmisie GY.

Capacitate ulei transmisie
Capacitate maximă: 0,11 litri



Orificiu de umplere

Verificarea bujiei



O bujie murdară, cu electrozi murdari sau cu un joc prea mare între electrozi, nu va putea genera scântei puternice.
(Curățare)

- Cele mai bune rezultate se obțin dacă bujia este curățată cu un aparat special de curățat bujii.
- Dacă nu aveți un astfel de aparat, puteți curăța bujia cu o perie de sârmă.
(Reglarea distanței dintre electrozi:)

- Distanţa dintre electrozi trebuie să fie, în mod normal, între 0,6 și 0,7 mm (așa cum se arată în imagine).

Tipul recomandat de bujie pentru utilizare: NGK.
NOTĂ: Nu folosiți niciodată alte tipuri de bujie decât cel recomandat.

ATENȚIE:
- Evitați să vă ardeți lucrând la un motor fierbinte imediat după oprire.
- Înșurubați bujia mai întâi cu mâna, apoi strângeți-o cu cheia tubulară.

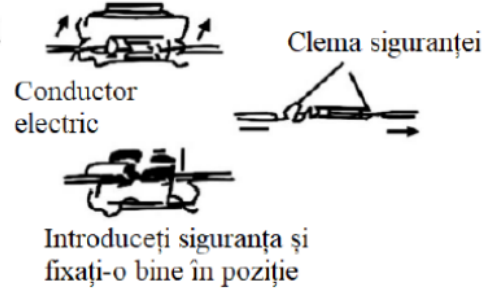
Înlocuirea siguranței

Opriți comutatorul principal și verificați dacă siguranța este arsă. Înlocuiți siguranța arsă cu una de capacitate specificată.

- Găsiți întotdeauna cauza arderii înainte de a înlocui siguranța.
- Deșurubați cele două șuruburi ale bateriei și scoateți capacul acesteia. Siguranța se află în cutia de siguranțe de lângă baterie.
- Deschideți cutia de siguranțe și scoateți siguranța desfăcând clemele de la ambele capete ale acesteia. Capacitate siguranță: 15A

- Utilizați întotdeauna produse originale, conform specificațiilor recomandate, când înlocuiți componente electrice (faruri, instrumente de bord etc.).

- Nu spălați vehiculul cu apă sub presiune.



ATENȚIE:

- Când scoateți siguranța, nu deschideți clema siguranței prea mult.
- După instalarea siguranței, verificați clema pentru a vă asigura că nu este slăbită. Dacă clema este slăbită, siguranța se poate încălzi excesiv, ceea ce este adesea o cauză majoră a defecţiunilor.

AVERTISMENT:

Nu utilizaţi niciodată o siguranţă cu o capacitate de amperaj diferită de valoarea nominală, deoarece acest lucru poate duce la deteriorarea sistemului electric, riscuri de incendiu sau imposibilitatea utilizării sistemului de iluminare pe timp de noapte, ori la defectarea motorului.

Verificarea canelurilor roţii din spate şi a elementelor de fixare ale suspensiei faţă şi spate

- Înainte de a verifica canelurile roții din spate, sprijiniți vehiculul pe cricul central și împingeți lateral roata din spate pentru a observa dacă există joc sau senzația că bucșa roții este slăbită.
- Verificați cu atenție dacă toate elementele de fixare ale sistemului de suspensie faţă şi spate sunt bine strânse.

Verificarea filtrului de aer

Filtrul de aer este echipat cu un element filtrant din hârtie, care trebuie verificat și curățat la fiecare 2.000 km parcurși. Curățați elementul filtrant într-o soluție de detergent și lăsați-l să se usuce în aer. Aplicați o cantitate mică de ulei pe elementul filtrant înainte de reutilizare.

- Înlocuiți elementul filtrant o dată la fiecare 5.000 km parcurși.

Consultați secțiunea „Plan de întreținere" pentru intervalul de înlocuire.

ATENȚIE:
Curățați sau înlocuiți elementul filtrant mai frecvent decât de obicei dacă vehiculul este utilizat în următoarele condiții:

- În condiții de vreme ploioasă;
- Pe drumuri prăfuite sau în stare proastă.

Ghid pentru depozitarea corectă a vehiculului

Depozitarea vehiculului
Pentru a depozita vehiculul pentru o perioadă îndelungată, cum ar fi pe timpul iernii, trebuie urmate mai multe proceduri pentru a preveni defecțiunile sau deteriorarea componentelor în timpul pauzei prelungite. De asemenea, înainte de a pune vehiculul deoparte, este indicat să efectuați eventualele reparații necesare, întrucât este posibil să le uitați atunci când doriți să repuneți vehiculul în funcțiune.

1. Înlocuiți uleiul de motor.

2. Goliți complet combustibilul rămas din rezervor și din carburator, pulverizați în interiorul rezervorului un strat de ulei anticoroziv și închideți bine capacul rezervorului.

AVERTISMENT:
Deoarece benzina este extrem de inflamabilă și poate exploda în anumite condiții, nu fumați și nu produceți scântei în apropiere atunci când goliți rezervorul.

3. Scoateți bujia, turnați o linguriță de ulei de motor în cilindru, porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute pentru a distribui uleiul în interior, apoi montați din nou bujia.

NOTĂ: Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că acest comutator de contact este în poziția OFF, introduceți bujia în capacul cablului și puneți-o la masă pentru a preveni deteriorarea sistemului de aprindere.

4. Scoateți bateria și depozitați-o într-un loc ferit de îngheț și de expunere directă la soare. Încărcați bateria o dată pe lună.

5. Curățați și uscați vehiculul. Aplicați ceară pe suprafețele vopsite și un strat de ulei anticoroziv.

6. Umflați anvelopele la presiunea corectă. Parcați vehiculul așezând bucăți de lemn sub ambele roți, pentru a le menține ridicate de la sol.

7. Acoperiți vehiculul (nu folosiți folii de plastic sau materiale cauciucate) și depozitați-l într-un loc răcoros, dar uscat, fără variații mari de temperatură zilnică. Nu expuneți vehiculul la lumina directă a soarelui.

Ce trebuie făcut înainte de repunerea în funcțiune a vehiculului

1. Îndepărtați husa de protecție și curățați vehiculul. Schimbați uleiul de motor dacă motocicleta a fost depozitată pentru o perioadă mai mare de 4 luni.

2. Verificați nivelul electrolitului din baterie și, dacă este necesar, completați cu soluție pentru baterii. Reinstalați bateria pe vehicul.

3. Curățați interiorul rezervorului de combustibil de uleiul anticoroziv și turnați benzină proaspătă.

4. Efectuați toate verificările premergătoare utilizării și conduceți vehiculul cu viteză redusă într-o zonă fără trafic intens pentru a vă asigura că funcționează corect și în siguranță. (Consultați și secțiunea „Verificare înainte de utilizare")

Specificații 125CC

Dimensiuni mm L*l*Î	2050*685*1180	Capacitate baterie	12V7AH
Ampatament - mm	1350	Mod aprindere	EFI
Greutate fără încărcătură - kg	125	Spark plug	CR7HSA
Viteză maximă - km/h	90	Lubrication	Lubrifiere separată
Încărcătură maximă - kg	285	Clutch	uscat automat centrifugal
Dimensiune anvelopă	FR/RR:110/70-16	schimbător de viteze	fără trepte
Jantă roată față/spate	aluminiu	Capacitate siguranță	15A
Frână față/spate	disc cu sistem de frânare combinată	Pornire	Electrică
Actiare frână spate	mână	Capacitate ulei - ml	900ml
Tip motor	JJ1P52QMI-5	Capacitate ulei cutia de viteze - ml	180ml
Volum de lucru - ml	124.6ml		