MANUAL DE UTILIZARE

OLSO

Atenție specială

Pentru siguranța și fericirea dumneavoastră și a familiei, vă rugăm să citiți și să respectați următoarele instrucțiuni:

Înainte de a vă familiariza cu funcțiile de bază ale acestui vehicul electric și de a învăța modul corect de utilizare, nu vă grăbiți să îl folosiți.

Înainte de utilizare, este recomandat să exersați operarea și conducerea acestuia într-un spațiu deschis. Trebuie să puteți conduce în siguranță și cu îndemânare. La început, vă rugăm să mergeți cu viteză redusă.

Nu încredințați acest produs unui minor, unei femei însărcinate sau unei persoane cu dizabilități.

Nicio persoană nu trebuie să conducă acest produs după ce a consumat alcool sau medicamente care afectează capacitatea de a conduce.

Vă rugăm să respectați regulile locale de circulație.

Comparativ cu autoturismele și motocicletele, acest produs are o putere de ieșire și o performanță de accelerare reduse. Prin urmare, vă reamintim să nu circulați pe benzile destinate vehiculelor, pentru a vă asigura siguranța în timpul deplasării.

Deoarece bateria cu plumb utilizată în acest produs conține metal greu (plumb), aruncarea acesteia poate provoca poluarea mediului. Pentru a proteja mediul și a păstra un habitat armonios, vă rugăm să returnați bateria uzată la un centru de service sau la un distribuitor autorizat al companiei noastre, astfel încât să poată fi colectată și procesată în mod corespunzător de către fabrica producătoare.

Vă rugăm să vă asigurați că informațiile privind siguranța prezentate în fiecare capitol al acestui manual (cele evidențiate cu litere roșii) sunt comunicate și membrilor familiei sau prietenilor dumneavoastră.

MANUAL DE UTILIZARE

7. Pentru bateria de acumulatoare utilizată pe vehicule cu motor de sub 500W, oferim garanție de un an. Pentru bateria utilizată pe vehicule cu motor de 2500W, perioada de garanție este de șase luni.
8. Pentru aspectele care nu sunt menționate, dar care vizează deteriorarea pieselor de schimb și afectează utilizarea vehiculului, vom percepe costul pieselor și le vom înlocui gratuit în termen de un an.

Note:
1. Puteți beneficia de serviciul de tip „trei garanții” (reparație, înlocuire, rambursare) la unitatea de vânzare, prezentând factura de achiziție și certificatul de garanție.
2. Angajament special al companiei: perioada de garanție a bateriei începe de la data ieșirii din fabrică a acesteia.
3.Pentru piesele înlocuite în perioada de „trei garanții”, perioada de garanție începe să fie calculată de la data achiziției de către client.

III. Situații care nu fac obiectul garanției

1. Defecțiunile cauzate de utilizarea, întreținerea sau reglajele necorespunzătoare, care nu respectă prevederile din manualul de utilizare.

2. Deteriorările cauzate de modificări sau reparații neautorizate efectuate de utilizator, precum și defecțiunile apărute în urma unei utilizări care nu respectă instrucțiunile de operare.

3. Defecțiunile cauzate de păstrarea necorespunzătoare a vehiculului sau de accidente.

4. Lipsa certificatului de garanție și a facturii sau neconcordanțe între acestea și produsul prezentat.

5. Piesele de uzură și consumabilele nu intră în garanția de tip „trei garanții”. Piese de uzură: componente din plastic, componente din cauciuc, camere și anvelope, panou de instrumente, becuri și plăcuțe de frână.

6. La achiziționarea produsului, consumatorii trebuie să acorde atenție aspectului exterior. Deteriorările exterioare apărute după punerea în funcțiune nu sunt acoperite de garanție.

7. Demontarea neautorizată a componentelor din afara celor specificate în manualul de utilizare.

8. Deteriorările cauzate de intervenții sau reparații fără acordul stației de service autorizate sau al centrului de service post-vânzare.

II. Garanție

Utilizatorii trebuie să opereze și să utilizeze produsul în mod corect, conform instrucțiunilor din manualul de utilizare. Pentru defecțiunile de funcționare cauzate de calitatea fabricației, în conformitate cu reglementările naționale privind garanția produselor, cum ar fi „Legea privind calitatea produselor", „Legea privind protecția drepturilor și intereselor consumatorilor" și „Regulamentul privind răspunderea pentru reparații, înlocuire și returnare pentru o parte dintre produse", precum și în acord cu prevederile privind garanția oferite de compania noastră, ne angajăm să îndeplinim obligațiile privind serviciul de „trei garanții" (reparație, înlocuire, returnare).

Principii ale garanției

A. Pentru toate piesele de schimb care prezintă defecțiuni în perioada și în condițiile prevăzute de garanție, stațiile autorizate de service și întreținere post-vânzare trebuie să asigure serviciile de „trei garanții".

B. Pentru toate serviciile care intră în sfera de aplicare a garanției, este necesară prezentarea cardului de garanție și a facturii de achiziție.

C. Pentru piesele de schimb care prezintă defecțiuni în afara perioadei sau condițiilor de garanție, dar care îndeplinesc condițiile tehnice de reparație, compania noastră va asigura reparația contra cost, în funcție de caz.

D. În cazul înlocuirii bateriei după expirarea perioadei de garanție, compania noastră va furniza o baterie nouă la preț preferențial, fără excepție. Însă bateria veche trebuie returnată la schimb, una pentru una, către fabrica producătoare, pentru a preveni poluarea mediului.

II. Domeniul de aplicare al garanției:

1. Dacă cadrul, furca față, ghidonul, furca spate sau amortizoarele față și spate prezintă suduri slăbite sau rupturi, le vom înlocui.
2. Dacă maneta regulatorului de viteză, frâna de întrerupere, comutatorul principal, panoul de instrumente, convertorul, claxonul metalic, dispozitivul de semnalizare luminoasă, releul de frână sau alarma antifurt prezintă defecțiuni cauzate de probleme de calitate în termen de șase luni și nu mai pot fi utilizate normal după reparație, le vom înlocui.
3. Dacă roata din față din aluminiu sau capacul butucului de frână se fisurează sau se deformează grav în termen de șase luni, le vom înlocui.
4. Dacă șaua sau suportul spate se fracturează în termen de trei luni, le vom înlocui.
5. Dacă controlerul sau încărcătorul prezintă defecțiuni de funcționare în termen de un an, le vom înlocui.
6. Dacă motorul prezintă defecțiuni de funcționare, îl vom repara în termen de trei ani (pentru motoarele cu roți dințate, perioada de garanție este de doi ani).

(Oferim garanție pentru miezul motorului timp de trei luni. Deteriorările motorului cauzate de trecerea prin apă sau de demontări neautorizate nu sunt acoperite de garanție. Roata motorului și carcasa nu sunt acoperite de garanție dacă deteriorarea a fost provocată de forțe externe.)

Stimați utilizatori,

Vă mulțumim sincer pentru alegerea făcută în favoarea vehiculului nostru electric. Vom parcurge împreună un drum spre o viață mai bună. Prin angajamentul nostru față de calitate, inovație și servicii, ne propunem să vă oferim o experiență în care să cumpărați cu încredere și să folosiți cu plăcere, devenind un partener de nădejde în viața dumneavoastră. Este o onoare pentru noi să vă fim alături.

Pentru a utiliza corect vehiculul electric și pentru a ne permite să vă oferim cele mai bune servicii, protejând totodată drepturile și interesele dumneavoastră legitime, vă rugăm să citiți cu atenție fiecare secțiune a acestui manual și să respectați cu strictețe indicațiile.

După ce veți parcurge acest manual, veți înțelege aspecte importante precum funcțiile și caracteristicile vehiculului electric, modul de utilizare, informațiile legate de siguranță, cerințele de întreținere și îngrijire, procedurile privind satisfacția clientului, precum și serviciile post-vânzare. Vă rugăm să acordați o atenție deosebită informațiilor marcate cu roșu în acest manual.

Formulăm prin prezenta următoarele declarații importante:

Ilustrațiile din acest manual au rol orientativ pentru operare și nu pot fi utilizate ca referință oficială pentru testarea produsului.

Reprezentările grafice din manual pot diferi față de produsul real. Vă rugăm să vă raportați întotdeauna la produsul efectiv.

Compania își rezervă dreptul de a modifica informațiile din acest manual fără notificare prealabilă. Vă mulțumim pentru înțelegere.

Având în vedere că informațiile din acest manual pot fi actualizate după tipărire, vă recomandăm să contactați distribuitorii autorizați ai companiei noastre pentru a obține cele mai recente date.

CONȚINUT

Capitolul 1: Prezentare generală a componentelor exterioare ale vehiculului asamblat
Capitolul 2: Schema principiului de funcționare electrică
Capitolul 3: Verificări și ajustări zilnice
Capitolul 4: Instrucțiuni de operare pentru conducerea vehiculului și puncte importante de atenție
Capitolul 5: Revizie și întreținere corectă a vehiculului
Secțiunea 1: Vehiculul asamblat
Secțiunea 2: Motorul și telecomanda
Secțiunea 3: Bateria de acumulatori
Secțiunea 4: Încărcătorul
Secțiunea 5: Instrucțiuni de instalare
Capitolul 6: Analiza și remedierea defecțiunilor frecvente
Capitolul 7: Procedura de asigurare a satisfacției utilizatorului
Capitolul 8: Serviciu post-vânzare

Capitolul 7
Procedura de asigurare a satisfacției utilizatorului

Satisfacția dumneavoastră este scopul nostru. Centrele de service post-vânzare autorizate ale distribuitorilor noștri se ocupă de aspecte precum întreținerea și aplicarea garanției de tip „trei garanții" pentru orice vehicul. Totuși, deși ne dorim ca totul să decurgă perfect, pot apărea situații care să vă creeze disconfort și să afecteze gradul de satisfacție față de marca noastră.

Dacă problema dumneavoastră nu este rezolvată în mod satisfăcător, puteți apela la următoarele metode:
1. Discutați cu supervizorii centrului autorizat de service post-vânzare. În general, aceștia vor găsi soluții care să vă mulțumească.

2. Dacă centrul local de service post-vânzare nu poate rezolva problema în mod satisfăcător din cauza unor dificultăți reale sau a metodei de soluționare propuse, puteți contacta Departamentul de Relații cu Clienții – Service Post-vânzare al Sediului Central. Pentru a vă fi mai ușor, puteți apela linia telefonică gratuită a companiei, pentru ca problema dumneavoastră să fie soluționată în timp util, iar serviciile noastre să vă ofere satisfacție deplină.

La apelarea numărului de telefon, vă rugăm să furnizați următoarele informații pentru a permite Departamentului nostru de Service Post-vânzare să gestioneze cererea prompt:

1. Numele dumneavoastră, adresa și numărul de telefon de contact;
2. Data și locul achiziției;
3. Descrierea problemei și cerințele dumneavoastră.

Capitolul 8
Serviciul post-vânzare

Stimați utilizatori, pentru a vă proteja cu seriozitate drepturile și interesele legitime și pentru a îmbunătăți calitatea produselor și responsabilitatea civilă, compania noastră, în conformitate cu prevederile „Legii privind protecția drepturilor și intereselor consumatorilor", inspirându-se din spiritul documentului nr. 35/1966 emis de Biroul Național de Supraveghere Tehnică și ținând cont de caracteristicile produsului de tip motocicletă / vehicul electric ușor, a elaborat următoarele reglementări concrete privind serviciul post-vânzare. Vă rugăm să le citiți cu atenție.

Vă rugăm să păstrați cu grijă cardul de garanție. Acesta nu poate fi înlocuit în caz de pierdere. Cardul de garanție, împreună cu factura de achiziție, reprezintă documentele doveditoare valabile pentru deținerea vehiculului și pentru a beneficia de serviciile oferite de compania noastră.

3. Instalarea cutiei din spate: fixați cutia pe suportul din spate și montați accesoriile în interiorul acesteia. Este obligatoriu să ajustați cutia în poziția optimă și să o fixați ferm. Verificați dacă există joc sau slăbiciune în fixare.
4. Instalarea oglinzilor retrovizoare: în timpul instalării, acordați atenție diferențierii între filetul stâng și cel drept. Cuplul de strângere recomandat este de 20~25 N·m.
5. Instalarea bateriei: conexiunea bateriei se face în serie. La montare, verificați dacă conexiunile sunt realizate ferm. Nu trebuie să existe slăbiciuni. Dacă suportul bateriei este o cutie din tablă de fier sudată pe cadru, așezați bateria conform Figurii 5-1 din dreapta.
Brida de fixare a bateriei nu trebuie să preseze cablurile de conexiune, pentru a evita un eventual scurtcircuit cauzat de ruperea firului electric, care poate deteriora bateria sau vehiculul.
6. Toate operațiunile de montare trebuie efectuate cu suportul central ridicat, pentru a evita accidentele sau deteriorarea vehiculului cauzate de mișcarea acestuia în urma unei manevre greșite.

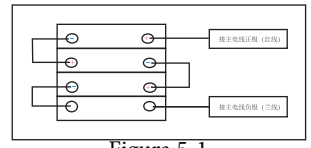


Figura 5-1

Capitolul 6
Analiza și remedierea defecțiunilor frecvente

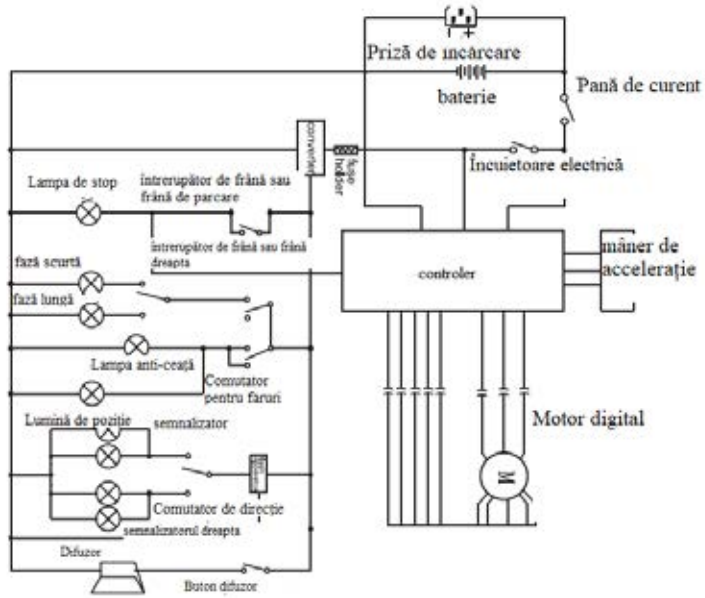
Defecțiune comună	Cauza posibilă a defecțiunii	Depanare
Porniți alimentarea, dar nu apare nicio afișare pe panoul de instrumente.	1.Comutatorul încuietorii electrice este defect sau conectorul are un contact deficitar. 2.Priza de ieșire a bateriei are un contact slab sau siguranța este arsă. 3.Întrerupătorul automat nu este pornit.	1.Înlocuiți încuietoarea electrică sau ansamblul conectorului; 2.Verificați și înlocuiți ștecherul de alimentare sau înlocuiți firul siguranei; 3. Porniți comutatorul întrerupătorului de circuit.
Porniți alimentarea, dar doar indicatorul de alimentare de pe panoul de instrumente este aprins, iar celelalte funcții nu funcționează normal.	1. Convertorul este defect. 2. Conectorul convertorului este slăbit. 3. Siguranța convertorului este arsă.	1.Verificați și înlocuiți convertorul; 2.Reintroduceți sau înlocuiți ansamblul conectorului; 3.Înlocuiți firul siguranței.
Porniți alimentarea, celelalte funcții sunt normale, dar motorul nu pornește.	1.Conectorul manetei de accelerație, al motorului sau al controlerului este slăbit sau s-a desprins. 2. Frâna sau pedala de frână nu revine la poziția inițială și rămâne în poziția de întrerupere a funcționării. 3. Controlerul este defect.	1.Verificați sau înlocuiți ansamblul conectorului; 2.Verificați dacă frâna sau pedala frânei de picior revine la poziția inițială. Dacă este defectă, înlocuiți-o; 3.Înlocuiți controlerul.
Bateria nu se încarcă sau nu se încarcă complet.	1. Siguranța din interiorul cutiei bateriei este arsă; 2. Conectorul este slăbit; 3. Încărcătorul este defect; 4. Nu există curent electric, iar indicatorul luminos al încărcătorului nu se aprinde; 5. Bateria este uzată, iar durata de viață a acesteia a expirat.	1.Înlocuiți firul siguranței; 2.Verificați sau înlocuiți ansamblul conectorului; 3.Înlocuiți încărcătorul; 4.Verificați alimentarea electrică de la rețea; 5.Înlocuiți bateria.
Porniți alimentarea, celelalte funcții sunt normale, dar motorul nu funcționează.	1.Înainte de utilizare, bateria nu este suficient încărcată; 2.Presiunea din anvelope este insuficientă; 3.Bateria este uzată sau defectă; 4.Panta este prea abruptă, vântul este prea puternic, frânările sunt prea frecvente și sarcina este prea mare; 5.Bateria nu se încarcă sau nu se încarcă complet.	1.Încărcați complet înainte de utilizare; 2.Asigurați-vă că există suficient aer comprimat; 3.Înlocuiți bateria; 4.Conduceți cu viteză redusă și reduceți frecvența frânărilor și a pornirilor; 5.Verificați conform indicațiilor din coloana de mai sus.
Porniți alimentarea, celelalte funcții sunt normale, dar motorul nu funcționează.	1. Nu este fixat corespunzător sau s-a slăbit; 2. Șurubul sau piulița are filetul uzat.	1.Verificați și fixați la timp; 2. Înlocuiți piesa standard cu una de aceeași specificație.

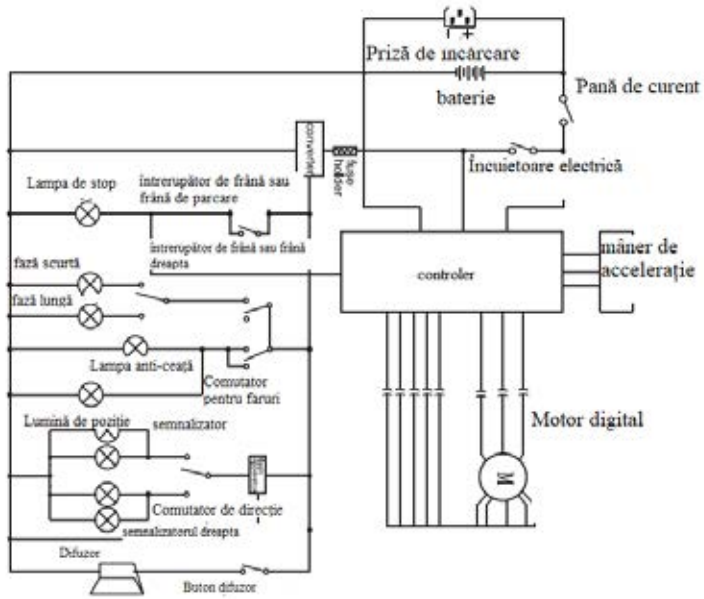
Capitolul 1
Prezentare generală a componentelor exterioare ale vehiculului asamblat

1. Oglindă retrovizoare 2. Vizieră pentru cască 3. Semnalizator 4. Far 5. Panou frontal 6. Roată din față 7. Amortizor față 8. Cric lateral 9. Priză de încărcare 10. Motor roată spate 11. Amortizor spate 12. Stop 13. Cutie spate 14. Șa

Pentru modelul concret și detalii privind piesele de schimb, consultați albumul serviciului post-vânzare.

Capitolul 2
Schema principiului de funcționare electrică





5. În timpul funcționării, încărcătorul va genera o anumită cantitate de căldură. Este interzisă plasarea de materiale combustibile sub încărcător, cum ar fi plastic inflamabil sau spumă; este interzis să acoperiți partea superioară a încărcătorului sau zona din jurul acestuia. Vă rugăm să folosiți încărcătorul într-un mediu bine ventilat. Dacă în timpul procesului de încărcare simțiți un miros neobișnuit sau observați că temperatura carcasei încărcătorului este prea ridicată (temperatura suprafeței carcasei depășește 65°C), opriți imediat încărcarea și duceți încărcătorul la un centru de service autorizat pentru verificare.

6. Frecvența reviziilor și întreținerii

Verificați: • Reglaj și întreținere ○Curățare ▲ Lubrifiere △

Aspect pentru revizie generală și întreținere	În fiecare zi	În fiecare lună
Mânerul de direcție se rotește ușor, fără joc sau interferențe;	● ○ ▲	● △ ▲
Verificați dacă fiecare lampă de semnalizare, difuzor și lampă funcționează normal;	● ○	● ▲
Verificați dacă presiunea în anvelope este normală și dacă vehiculul rulează ușor, fără joc;	● ○ ▲	● ○ ▲
Verificați dacă partea de susținere a structurii are deformări, fisuri sau jocuri;	● ○ ▲	● ○ ▲ △
Verificați dacă frâna funcționează corect și dacă este uzată;	● ○ ▲	● ○ △
Verificați dacă protecția la limitarea curentului și protecția la subtensiune ale vehiculului sunt în stare normală;	●	● ○ ▲
Verificați dacă funcția de alarmă antifurt este activă și dacă celelalte funcții de blocare funcționează normal;	●	● ○ ▲
Verificați dacă încărcătorul funcționează normal;	●	● ○ ▲
Verificați dacă bateria este încărcată.	●	● ○ ▲

Dacă veți efectua întreținerea conform planului de mai sus, durata de viață a vehiculului dumneavoastră va fi prelungită.

V. Instrucțiuni de montaj

Pentru a facilita ambalarea și transportul, după inspecția de calitate la ieșirea din fabrică, acest produs este livrat cu anumite piese demontate, precum roata din față, cutia din spate, bara de protecție, oglinzile retrovizoare, apărătoarea furcii din față și bateria. Prin urmare, vehiculul poate fi utilizat doar după ce aceste piese sunt montate din nou. La vânzarea vehiculului, acesta poate fi folosit în mod normal și livrat clientului doar după ce este montat conform specificațiilor de către personalul calificat din magazinul distribuitor.

2. Montajul roții din față: în cutia din spate se află piulițele necesare pentru fixarea roții din față. La montarea roții cu senzor de viteză, trebuie verificat dacă angrenajul din tamburul de frână este complet. La instalare, aliniați canalul roții cu opritorul inelului dințat și rotiți roata din față. După ce acul indicator de viteză de pe panou funcționează normal și sensibil, fixați roata din față cu un moment de strângere de 45~50 N.m.

2. Montajul barei de protecție: trebuie utilizat șurubul livrat împreună cu vehiculul sau un șurub cu aceeași lungime și specificații.

Întreținere:

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei de acumulare, vă rugăm să o încărcați imediat după fiecare utilizare. Formați-vă obiceiul de a încărca frecvent. O dată pe săptămână, efectuați o încărcare de lungă durată (peste 8 ore) pentru întreținerea periodică a bateriei.

Când indicatorul de energie de pe panoul de instrumente se află în zona galbenă, vă rugăm să încărcați imediat.

Depozitați bateria într-o stare de încărcare completă și reîncărcați-o o dată pe lună. Este interzisă depozitarea în „stare de descărcare".

Mediu de depozitare pentru bateria de acumulare: evitați contactul cu focul, sursele de căldură și substanțele alcaline și feriți de lumina directă a soarelui. Este recomandat să fie depozitată în interior.

Deoarece temperatura bateriei este ridicată după utilizare în timpul verii, nu este recomandat să o încărcați imediat.

Nu încărcați bateria specială Lima cu un încărcător de altă marcă.

Este interzisă instalarea unei baterii de altă marcă pe vehiculul nostru electric, deoarece polaritățile diferite pot duce la arderea controlerului.

IV. Revizie generală și întreținere a încărcătorului

Revizie generală:

Utilizatorul nu trebuie să demonteze încărcătorul pentru reparații, pentru a evita riscul de electrocutare;

Procesul de încărcare: când conectați încărcătorul la sursa de alimentare pentru a încărca bateria, lampa de semnalizare a încărcării va fi roșie, indicând că bateria este în stadiul de încărcare cu curent constant. Când încărcătorul intră în modul de încărcare cu tensiune constantă, se aprinde lampa portocalie, indicând că bateria este încărcată în proporție de 90%. Când lampa verde și cea portocalie încep să clipească alternativ și apoi rămâne aprinsă doar lampa verde (după aproximativ o oră), înseamnă că bateria este practic încărcată 100%. Dacă se continuă încărcarea, intră într-un proces de întreținere online, menținând sau restaurând capacitatea bateriei. După finalizarea întreținerii, încărcătorul va aplica un curent de completare de mică intensitate. Dacă se continuă și după aceasta, procesul revine din nou în faza de întreținere online.

Dacă se observă o funcționare anormală, vă rugăm să duceți încărcătorul la un centru de service autorizat pentru reparații sau înlocuire, cât mai curând posibil.

Întreținere:

În zonele cu tensiune de rețea instabilă, se recomandă utilizarea unui stabilizator de tensiune de mică putere. Dacă fluctuația tensiunii de rețea depășește AC220V ±20%, există un risc crescut de deteriorare a încărcătorului;

În timpul încărcării, este interzis să acoperiți încărcătorul sau cutia bateriei cu alte obiecte, pentru a asigura o ventilație și o disipare a căldurii corespunzătoare;

La transportul încărcătorului, sunt interzise loviturile puternice sau șocurile, deoarece acestea pot duce la deteriorarea sa;

La utilizarea și depozitarea încărcătorului, evitați pătrunderea lichidelor sau a particulelor metalice în interiorul acestuia, pentru a preveni scurtcircuitarea internă și deteriorarea aparatului.

Capitolul 3
Verificări și reglaje zilnice

1. Verificarea și reglarea sistemului de frânare

1.1 Funcționează corect manetele de frână din stânga și din dreapta? Pot ele să întrerupă automat alimentarea cu energie în timpul frânării?
1.2 Atunci când se conduce pe un drum uscat cu o viteză de 20 km/h, vehiculul trebuie să se oprească în siguranță în maximum 3,8 m în caz de frânare de urgență.

Dacă distanța de frânare este prea mare, este necesară reglarea frânelor din față și din spate; consultați articolul 1.3 din acest capitol pentru metoda de reglare. Dacă discul de frână este uzat, vă rugăm să îl înlocuiți la un centru de service autorizat.
1.3 Verificarea frânelor din față și din spate: când se apasă maneta de frână, de la momentul în care începeți să o strângeți până la simțirea rezistenței (adică frâna începe să acționeze), deplasarea manetei trebuie să fie cuprinsă între 1 mm și 20 mm (maximum 25 mm). Așa cum este prezentat în Figura 3-1, testați dacă deplasarea extremităților manetei se încadrează în intervalul specificat.

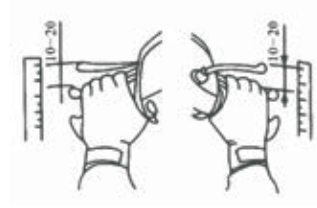


Figura 3-1

1.4 Reglarea frânelor din față și din spate:
(1) Reglarea jocului dintre frânele din față și din spate este prezentată în Figura 3-2. Dacă frâna nu funcționează ușor, este necesară ajustarea piuliților de pe regulator în direcția indicată de săgeata cu mențiunea „jocul liber se micșorează" din figură (în general, ajustarea trebuie să fie în intervalul de 1–3 rotații). Dacă roata oferă senzația că frânează (există frecare între tamburul de frână și saboții de frână), înseamnă că cablul frânei este reglat prea strâns, iar reglarea piuliților de pe regulator trebuie făcută în direcția indicată de săgeata cu mențiunea „jocul liber se mărește" (în general, în intervalul de 1–3 rotații).

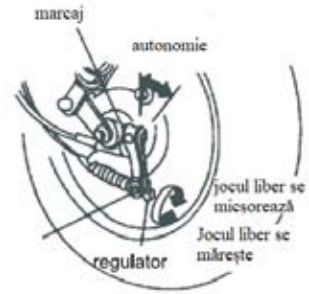


Figura 3-2

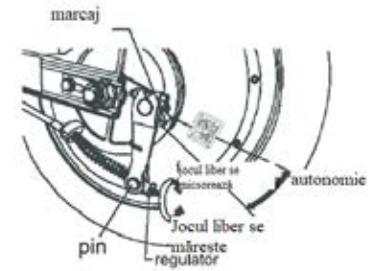


Figura 3-3

(2) Reglarea jocului dintre frânele din spate este prezentată în Figura 3-3. Dacă frâna nu funcționează ușor sau dacă cablul frânei este reglat prea strâns, trebuie reglată piulița de pe dispozitivul de reglare conform metodei de ajustare „jocul liber se micșorează" și „jocul liber se mărește", așa cum este indicat în figură.

1.5 Verificați dacă frânele din față și din spate provoacă interferențe cu roțile, ridicând vehiculul pe suportul central. Când alimentarea este oprită, rotiți ușor roata din spate cu mâna și verificați dacă se aude un zgomot de frecare sau dacă se simte o blocare sau o stagnare la rotire. Procedați la fel și cu roata din față: ridicați-o, rotiți-o ușor cu mâna și verificați pentru zgomot de frecare sau blocaje. Dacă se observă astfel de simptome, duceți vehiculul la un centru de service autorizat pentru verificare: dacă există deformări sau dacă există corpuri străine în tamburul de frână.

2. Verificarea fixării

2.1 Verificați dacă piulițele de fixare ale clemelor de conexiune pentru motor, roata din față, furca din spate și amortizoarele față și spate sunt slăbite;

2.2 Verificați dacă există joc la conexiunea dintre mânerul de direcție și componentele furcii din față;

2.3 Dacă observați slăbiri, fixați-le personal; în cazul în care filetul este uzat și nu mai poate fi strâns, vă rugăm să duceți vehiculul electric la un centru de service pentru reparație.

3. Capacitatea bateriei

3.1 Porniți vehiculul electric, accelerați până la viteza normală de deplasare și verificați indicatorul de energie de pe panoul de instrumente. Când acul indicator este în poziția F (H), înseamnă că bateria este încărcată complet; când este în poziția E (L), bateria are un nivel scăzut de energie; când este în zona galbenă, înseamnă că bateria este descărcată și oferă un avertisment — în acest caz, trebuie reîncărcată imediat; când indicatorul ajunge în zona roșie, înseamnă că nivelul de energie este critic și vehiculul electric se poate opri automat pentru protecție.

3.2 La fiecare utilizare, verificați capacitatea bateriei și estimați distanța de deplasare în funcție de capacitatea totală a bateriei utilizate, pentru a evita descărcarea completă a acesteia în timpul deplasării și disconfortul cauzat de oprirea vehiculului.

3.3 Este recomandat să încărcați bateria după fiecare utilizare; dacă acul indicator se află în partea inferioară a zonei galbene, încărcarea este obligatorie.

4. Presiunea în anvelope

4.1 Dacă aveți un manometru pentru verificarea presiunii, puteți verifica dacă presiunea din anvelope este în jurul valorii de 300 kPa;

4.2 Dacă nu aveți un manometru, puteți verifica vizual dacă anvelopa din spate se tasează vizibil atunci când cineva se așază pe vehicul; dacă da, înseamnă că presiunea este prea mică și trebuie umflată imediat.

5. Sistemul de operare și semnalizare

5.1 Verificați dacă rotirea mânerului de direcție este ușoară și flexibilă;

5.2 Verificați dacă mânerul regulatorului funcționează corect și dacă revine automat la poziția inițială;

5.3 Verificați dacă toate lămpile de semnalizare, lampa de frână din spate, farul, lampa de semnal pentru depășire, difuzorul și panoul de instrumente funcționează corect;

5.4 Dacă se constată vreo funcționare anormală, opriți imediat utilizarea vehiculului și duceți-l la un centru de service autorizat pentru reparații.

Depozitare: dacă vehiculul electric urmează să fie depozitat pentru o perioadă lungă de timp, vă rugăm să efectuați următoarele lucrări de întreținere înainte de depozitare, pentru a evita blocarea sau deteriorarea pieselor mobile din cauza ruginii.

A. Verificați vehiculul o dată la trei luni și efectuați întreținerea pieselor care necesită ungere;

B. Scoateți bateria sau carcasa bateriei din vehiculul electric, încărcați complet bateria și depozitați-o într-un loc uscat și răcoros, iar între timp încărcați bateria o dată pe lună, conform regulilor de întreținere a bateriei;

C. Verificați anvelopele o dată pe lună pentru a vedea dacă presiunea este suficientă și umflați-le la timp, dacă este necesar;

D. Depozitați vehiculul într-un loc uscat și răcoros, cu variații mici de temperatură și fără gaze corozive, și acoperiți-l cu o pânză. Asigurați măsuri de protecție împotriva prafului, umezelii, furtului și coroziunii.

II. Revizie generală și întreținere a motorului și controlerului

Revizie generală:

1.Funcția de protecție la limitarea curentului: dacă vehiculul electric urcă o pantă în condiții de suprasarcină, motorul se va opri automat, pentru a preveni arderea acestuia din cauza suprasolicitării.

2.Funcția de protecție la subtensiune: când vehiculul electric funcționează cu o tensiune a bateriei mai mică decât tensiunea minimă de lucru stabilită din fabrică, motorul se va opri automat pentru a proteja bateria împotriva deteriorării și a reducerii duratei de viață cauzate de descărcarea excesivă.

3.Funcția de alarmă antifurt (configurație opțională): când vehiculul electric este în modul de alarmă antifurt, va declanșa o alarmă sonoră sau va bloca motorul dacă este atins.

Dacă se constată o funcționare anormală, vehiculul trebuie dus la un centru de service autorizat pentru reparații. Demontarea fără autorizare duce la pierderea dreptului la garanția gratuită oferită de companie.

Întreținere:

1. Curățare: evitați coroziunea provocată de substanțe periculoase precum acizi sau baze pe suprafața componentelor. Dacă apar astfel de depuneri, curățați-le imediat cu apă curată. Este interzisă spălarea prin scufundare în apă.

III. Revizie generală și întreținere a bateriei de acumulare

Revizie generală:

1. Compania noastră utilizează baterii speciale de tip „plumb-acid sigilate, fără întreținere”, de înaltă calitate, care oferă avantaje remarcabile precum capacitate mare și durată lungă de viață.
2. Verificarea capacității bateriei: porniți încuietoarea electrică. Dacă indicatorul de energie de pe panoul de instrumente se află în zona verde F (H), înseamnă că bateria este încărcată suficient; dacă indicatorul se află în zona roșie E (L), înseamnă că nivelul de energie este insuficient.
3. În timpul încărcării, verificați dacă lampa de semnalizare a încărcătorului trece la „portocaliu” și apoi la „verde”. Dacă apare o situație anormală, opriți imediat alimentarea și duceți încărcătorul și bateria de acumulare la un centru de service autorizat pentru verificare și reparații.

Capitolul 5
Revizie și întreținere corectă a vehiculului

Revizie generală și întreținere a vehiculului complet asamblat
Revizie:

1. Introduceți cheia în comutatorul de alimentare și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic. În acest moment, se aprinde indicatorul de alimentare și nivelul bateriei pe ecranul de afișaj, ceea ce indică faptul că vehiculul este alimentat.

2. Verificarea lămpilor de semnalizare: ridicați cricul central, porniți încuietoarea electrică, comutați farul, lampa din spate, semnalizatoarele și lampa de poziție pe poziția ON și verificați dacă se aprind. Rotiți maneta de accelerație și acționați maneta frânei din față și din spate (în cazul frânei de picior, apăsați ușor pedala). Dacă lampa de frână se aprinde, înseamnă că sistemul de frânare întrerupe alimentarea în mod normal.

3. Verificarea ghidonului: ridicați cricul central și ridicați roata din față de la sol, rotiți ușor ghidonul și asigurați-vă că nu există blocaje, rigiditate sau joc excesiv.

4. Verificarea roților: verificați dacă presiunea în anvelope este suficientă și dacă jantele prezintă deformări sau fisuri vizibile și severe.

5.Verificarea componentelor structurale de susținere: verificați dacă cadrul, motorul, roata din față, furca față și amortizoarele față și spate prezintă deformări evidente sau fisuri.

Dacă oricare dintre aspectele de mai sus este anormal, vă rugăm să duceți vehiculul la un centru de service autorizat sau specializat pentru reparații.

6. Verificarea prinderilor: folosiți o cheie fixă corespunzătoare pentru a verifica dacă șuruburile de prindere de la axul roții din față, motor, amortizoarele față și spate, precum și de la brațul oscilant din spate sunt bine strânse.

Întreținere:
1. Spălare și lubrifiere:

A. La curățarea pieselor din plastic, folosiți o lavetă moale sau un burete marin și un detergent neutru, slab. După ștergerea ușoară a zonelor murdare, clătiți de mai multe ori cu apă curată și uscați cu o cârpă uscată.

B. La curățarea pieselor din aliaj, pentru a preveni coroziunea cauzată de detergenții rămași pe suprafață, uscați-le imediat cu o cârpă curată și aplicați o cantitate adecvată de ulei antirugină.

C. Dacă vehiculul circulă prin zone în care există lichide acide, alcaline sau grăsimi, spălați anvelopele imediat pentru a evita îmbătrânirea cauciucului și scăderea rezistenței la uzură în timp.

D. După spălare, lubrifiați pivoții pieselor mobile (precum axele față și spate, amortizoarele și furca oscilantă din față). Uleiuri recomandate pentru lubrifiere: ulei hidraulic tip HL68 și unsoare pe bază de calciu tip 2#.

E. Este interzisă spălarea vehiculului electric cu jet de apă sub presiune, deoarece poate provoca defecțiuni cauzate de pătrunderea umezelii în componentele electrice interne. De asemenea, este interzisă „baia” vehiculului electric (adică scufundarea completă în apă).

6. Sistem de siguranță antifurt

6.1 Verificați dacă încuietoarea antifurt „patru-în-unul” poate bloca cricul central și dacă capacul încuietorii cu citire magnetică și parolă funcționează corespunzător.

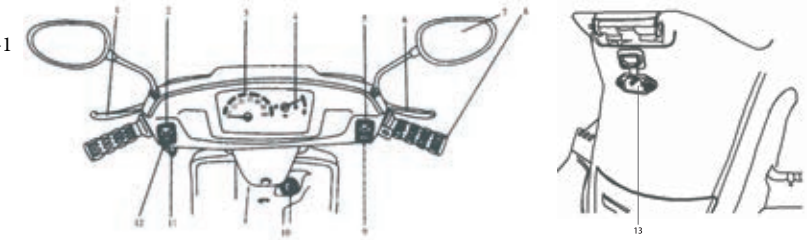
6.2 Dacă vehiculul este echipat cu alarmă antifurt, verificați dacă aceasta funcționează în mod normal.

6.3 Dacă se constată o situație anormală, luați măsuri de precauție stricte și trimiteți vehiculul la reparații cât mai curând, pentru a preveni pierderile materiale.

Capitolul 4
Instrucțiuni de operare pentru conducerea vehiculului și aspecte importante de care trebuie să țineți cont

1. Funcția părților de operare
Instrucțiunile privind structura părților de operare sunt prezentate în Figura 4-1. Funcția fiecărei piese din figură este următoarea:

Figura 4-1



1 - Mânerul frânei spate, 2 - Comutatorul fazelor (fază lungă/scurtă), 3 - Indicatorul de viteză, 4 - Indicatorul de nivel al bateriei, 5 - Comutatorul farului, 6 - Mânerul frânei față, 7 - Oglindă retrovizoare, 8 - Maneta de accelerație, 9 - Butonul de avertizare pentru depășire, 10 - Încuietoare electrică, 11 - Butonul pentru claxon, 12 - Comutatorul semnalizatoarelor, 13 - Priza de încărcare.
1. Mânerul frânei spate (1) este maneta care acționează frâna roții din spate și comutatorul de întrerupere a alimentării. Când se acționează această manetă, frâna spate intră în funcțiune și roata din spate se oprește. În acest moment se aprinde lampa de stop, controlerul oprește alimentarea până când tensiunea motorului scade la zero, motorul se oprește și se oferă astfel o dublă siguranță pentru roata din spate.

2. Comutatorul farului (5) și comutatorul fazelor (2). Când conduceți pe timp de noapte, rotiți mai întâi comutatorul farului pe prima treaptă. În acest moment, se aprinde lampa de poziție de pe panoul de instrumente, precum și lampa de poziție din spate pentru condusul pe timp de noapte.
3. Rotiți comutatorul farului pe treapta a doua, iar faza lungă și faza scurtă vor începe să funcționeze; puteți modifica intensitatea și direcția fasciculului farului controlând comutatorul de faze (dimmer). În poziția 3D, fasciculul luminează în sus — aceasta este faza lungă, cu lumină puternică; în poziția 2D, fasciculul luminează în jos — aceasta este faza scurtă, cu lumină mai slabă.
Atenție: din motive de siguranță, atunci când conduceți noaptea și întâlniți un vehicul din sens opus, este necesar să comutați comutatorul de fază în poziția 2D.

4. Când comutatorul semnalizatoarelor (12) este rotit spre stânga sau spre dreapta pentru a schimba direcția de mers, porniți mai întâi comutatorul semnalizatoarelor. Funcționare concretă: când îl rotiți în poziția R (dreapta), semnalizatoarele din față și spate de pe partea dreaptă vor clipi, indicând intenția de a vira la dreapta. Când îl rotiți în poziția L (stânga), semnalizatoarele din față și spate de pe partea stângă vor clipi, indicând intenția de a vira la stânga. Poziția din mijloc este poziția OFF (oprit).

4. Indicatorul de viteză (3) este dispozitivul care indică viteza de deplasare (unitate: km/h) și distanța parcursă.

5. Indicatorul de nivel al bateriei arată valoarea tensiunii din bateria de acumulatori. Când acul indică poziția F (H), înseamnă că tensiunea bateriei este ridicată și încărcarea este suficientă. Dacă în timpul condusului acul ajunge la poziția E (L), înseamnă că bateria este descărcată și trebuie pusă imediat la încărcat.

6. Maneta de frână față (6) acționează frâna roții din față și comutatorul de control al frânei. La apăsarea acestei manete, funcționează frâna spate și roata din spate se oprește. Este important de menționat că, în caz de frânare de urgență, trebuie folosite simultan ambele manete de frână (față și spate). Nu folosiți doar frâna față, deoarece există risc de derapaj lateral.

7. Oglinda retrovizoare (7) permite observarea prezenței pietonilor sau vehiculelor în partea stângă sau dreaptă, pentru a asigura siguranța la viraje sau depășiri.

8. Maneta regulatorului de viteză (8) controlează turația motorului, adică viteza de deplasare. Pentru a accelera, rotiți ușor această manetă spre interior (spre dumneavoastră). Cu cât rotația este mai amplă, cu atât viteza este mai mare. În sens opus, viteza scade.

9. Butonul de semnalizare pentru depășire (9) controlează farul și se folosește pentru a avertiza vehiculele și pietonii din față în timpul manevrelor de depășire, prevenind accidentele.

10. Contactul electric (10) controlează comutatorul de alimentare al controlerului motorului. Numai după activarea contactului, motorul vehiculului electric poate funcționa. În cazul unei defecțiuni anormale, când maneta regulatorului nu mai controlează viteza motorului, comutați imediat contactul pe poziția OFF, pentru a opri vehiculul în siguranță și a preveni accidente.

11. La apăsarea butonului pentru claxon (11), se activează semnalul sonor.

12. Întrerupătorul general (aflat în compartimentul de sub șa) controlează comutatorul principal de alimentare al vehiculului electric. În timpul condusului, asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția pornit (ON); când nu utilizați vehiculul, comutați întrerupătorul în poziția oprit (OFF).

13. Priza de încărcare (13) (aflată în compartimentul de sub șa sau pe capacul central) este priza de alimentare pentru încărcarea bateriei vehiculului electric. Când vehiculul nu se află în proces de încărcare, acoperiți priza cu capacelul de cauciuc pentru a preveni contactul cu alți conductori electrici care ar putea atinge pinii de încărcare și provoca scurtcircuite sau defecțiuni de aprindere.

II. Pornirea vehiculului

1. Poziția în timpul plierii suportului central este ilustrată în Figura 4-2. Țineți maneta frânei spate cu mâna stângă, pentru a împiedica rotirea roții din spate; apucați și ridicați mânerul sau suportul din spate, apoi împingeți înainte.

(4) Deoarece drumul devine alunecos în condiții de ploaie, zăpadă sau gheață, vă rugăm să conduceți cu viteză redusă și să frânați din timp. Rețineți că, în zilele ploioase, distanța de frânare este de peste două ori mai mare decât în condiții normale.

IV. Puncte importante de atenție în timpul conducerii

1. Respectați cu strictețe regulile de circulație; nu tăiați drumul altor vehicule și nu circulați pe banda destinată vehiculelor nemotorizate. La schimbarea direcției, aprindeți din timp semnalizatorul.
2. Capacitatea nominală de transport a vehiculului electric ușor este similară cu cea a motocicletei sau bicicletei.
3. Este interzis să transportați un adult. Vehiculul electric ușor care nu este prevăzut cu un scaun special pentru copii nu trebuie folosit pentru transportul acestora, pentru a preveni accidentele.
4. Este interzis să conduceți cu obiecte atârnate de ghidon și să acționați ghidonul cu o singură mână, pentru a evita manevrele greșite și accidentele.
Pe drumuri denivelate, noroioase, pietruite sau cu trepte, reduceți viteza pentru a preveni răsturnarea vehiculului electric.
5. La coborârea pantelor sau la viteze mari, nu frânați cu o singură mână și nu frânați brusc, deoarece există risc de răsturnare. Frânați din timp și reduceți viteza treptat.
6. Pe timp de noapte, aprindeți luminile de noapte pentru a semnaliza prezența dumneavoastră celorlalți participanți la trafic. Este periculos și greșit să nu aprindeți luminile pentru a economisi energie electrică.
7. Nu conduceți vehiculul în următoarele situații:

A. Semnalizatoarele, luminile de direcție sau stopurile nu funcționează corect;
B. Sistemul de frânare nu funcționează fluent;
C. Luminile de noapte (farul și stopul) nu funcționează – nu este permisă conducerea pe timp de noapte;
D. Componentele structurale (cadru, furcă față, motor, anvelope, ax roată față) prezintă defecte grave de calitate.
8. În următoarele situații, trebuie să circulați cu viteză redusă, care să nu depășească 20 km/h:

A. În condiții meteo cu gheață, ploaie, ninsoare sau ceață;
B. Pe străzi în pantă, în zone rezidențiale, la intersecții sau pe sectoare de drum unde există semne de circulație care indică reducerea vitezei;
C. Când vehiculul prezintă un comportament anormal.

8. Pentru a economisi energia: cu condiția asigurării siguranței, încercați să reduceți frecvența frânărilor și să evitați pornirile frecvente. La pornire, rotiți maneta regulatorului treptat.

9. În zilele ploioase, evitați deplasarea prin apă care depășește linia centrală a roții, pentru a preveni pătrunderea apei și deteriorarea motorului sau a bateriei.

10. Dacă vehiculul electric se oprește brusc, pornește intermitent sau se oprește atunci când mergeți împotriva vântului, transportați o greutate sau urcați o pantă, acest lucru indică o suprasarcină sau o lipsă de energie electrică. Este un fenomen normal. Dacă sunteți pe un sector în pantă, țineți ferm maneta de frână pentru a preveni deplasarea înapoi a vehiculului.

3. Priza încărcătorului (vezi Figura 4-16). Pentru încărcare, introduceți conectorul încărcătorului în priza de încărcare a bateriei.
Procedura de încărcare:
(1) Mai întâi, trebuie să introduceți conectorul de încărcare al încărcătorului în priza de încărcare a vehiculului electric.

(2) Apoi conectați priza de alimentare a încărcătorului la o priză de rețea de 220V CA, iar încărcarea va începe.

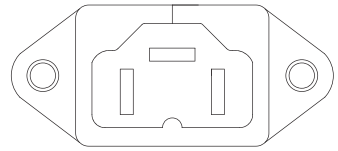


Figura 4-16

(3) După aproximativ 6–8 ore de încărcare, indicatorul luminos al încărcătorului se schimbă de la roșu la verde, ceea ce înseamnă că încărcarea este finalizată. În acest moment, puteți opri încărcarea.

(4) După finalizarea încărcării, deconectați mai întâi cablul de la priza de alimentare de 220V CA, apoi scoateți conectorul din priza de încărcare a vehiculului electric.
Dacă priza de încărcare este de tip cu trei orificii, acoperiți capacul de cauciuc după scoaterea conectorului, pentru a preveni rănirea copiilor prin atingere accidentală.
Dacă priza este de tip „cannon", urmați instrucțiunile de pe eticheta de avertizare: scoateți conectorul de încărcare doar după ce apăsați butonul „PUSH", apoi eliberați butonul „PUSH". În caz contrar, este posibil să deteriorați încărcătorul și priza de încărcare.

! Atenție:

- Încărcătorul utilizat pentru acest vehicul este fabricat special de compania noastră și are funcții de întreținere online și încărcare, contribuind semnificativ la prelungirea duratei de viață a bateriei. Vă rugăm să nu folosiți alte încărcătoare.

- Încărcarea trebuie efectuată într-un mediu bine ventilat. Vă rugăm să nu încărcați în locuri cu gaze corozive sau inflamabile.

- Dacă nu folosiți bateria pentru o perioadă lungă de timp, trebuie să o păstrați cu un nivel ridicat de încărcare și să vă asigurați că efectuați un ciclu complet de încărcare și descărcare o dată pe lună.
În timpul încărcării, dacă observați că bateria se încălzește excesiv sau că indicatorul luminos al încărcătorului funcționează anormal, înseamnă că bateria sau încărcătorul este defect. În acest caz, opriți imediat încărcarea și contactați personal calificat pentru reparații.

- După fiecare utilizare, vă rugăm să încărcați bateria cât mai curând posibil. Acest lucru contribuie la prelungirea duratei de viață a acesteia.

4. Frâna din față și din spate
(1) Atunci când este prevăzut cu frână de mână, mecanismele de acționare ale frânelor pentru roțile din față și din spate sunt amplasate în principal pe manetele din stânga și dreapta. Maneta de frână din stânga acționează frâna din spate, iar maneta din dreapta acționează frâna din față.

(2) Dacă vehiculul are frână de picior, maneta de frână de pe partea dreaptă acționează frâna din față, iar pedala de frână acționează frâna din spate.

(3) În timpul frânării, trebuie să fie oprită simultan roata din față și cea din spate. Dacă se frânează doar una dintre roți, vehiculul electric poate aluneca, ceea ce este periculos.

! Atenție: în acest moment, vă rugăm să nu rotiți maneta de accelerație, altfel vehiculul electric va porni „de la sine" și va scăpa de sub control.

2. Conduceți conform instrucțiunilor din Figura 4-3. Țineți ghidonul cu ambele mâini, urcați pe vehicul din partea stângă și așezați-vă pe șa. În acest moment, piciorul stâng trebuie să fie pe sol. Înainte de a porni vehiculul electric, vă rugăm să nu rotiți brusc maneta de accelerație. Trebuie doar să o rotiți treptat — acest lucru nu doar că economisește energie, dar vă și permite să conduceți în siguranță.

Figura 4-2

! Atenție: după pornirea alimentării principale, vă rugăm să nu rotiți maneta de accelerație atunci când atât roata din față, cât și cea din spate sunt pe sol, iar conducătorul nu este așezat pe șa, pentru a preveni pornirea bruscă a vehiculului electric și producerea unui accident.

3. Observați împrejurimile pentru a vedea dacă este sigur. Înainte de pornire, trebuie să emiteți un semnal de pornire și să verificați dacă este sigur în față și în spate. În acest moment, trebuie să țineți strâns frâna din spate. Mai important este să nu rotiți maneta de accelerație, așa cum se arată în Figura 4-4 (apăsați butonul claxonului sau semnalizați stânga/dreapta).

4. După pornire, eliberați maneta frânei din spate, rotiți treptat maneta de accelerație pentru a crește treptat viteza vehiculului electric și asigurați-vă că înțelegeți modul de funcționare al manetei în această perioadă, așa cum se arată în Figura 4-5. Rotația spre exterior înseamnă decelerare, iar rotația spre interior înseamnă accelerare. Viteza de deplasare poate fi controlată prin modificarea poziției manetei de accelerație. În timpul deplasării, vă rugăm să observați în permanență starea drumului și mediul înconjurător.

Figura 4-3

Figura 4-4

Figura 4-5

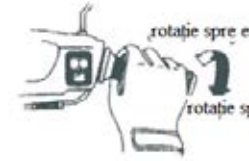


Figura 4-6

5. Utilizarea frânei este prezentată în Figura 4-6. În condiții normale, frânarea trebuie făcută treptat, pentru a permite încetinirea progresivă. În caz de frânare de urgență, trebuie acționate simultan frâna din față și cea din spate. Dacă se frânează doar roata din față sau doar cea din spate, vehiculul electric poate aluneca, ceea ce poate duce la pericol.

6. Oprirea
(1) Emiterea semnalului: trebuie să folosiți din timp semnalizatorul pentru a avertiza celelalte vehicule și pietonii, apoi să vă deplasați lent spre marginea drumului.
(2) Rotiți înapoi maneta de accelerație, acționați manetele frânei din față și din spate — în acest moment se aprinde lampa de frână, avertizând pietonii sau vehiculele aflate în spate.

(3) După ce vehiculul electric s-a oprit complet, opriți semnalizatorul și rotiți cheia în poziția OFF.
(4) Ridicați cricul central, așa cum este prezentat în Figura 4-8. Totuși, nu parcați vehiculul electric pe teren moale sau în pantă, pentru a preveni răsturnarea acestuia, care ar putea provoca vătămări sau deteriorarea vehiculului. În special în locurile frecventate de copii, asigurați-vă că cricul central este blocat sau avertizați copiii să nu se apropie de vehiculul electric, să nu se joace și să nu se cațere pe el.

Figura 4-7

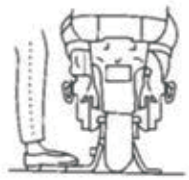


Figura 4-8

5. Blocarea ghidonului și a cricului central (pentru modelele opționale), conform Figurii 4-9:

1. Rotiți ghidonul spre stânga.

2. Introduceți cheia în poziția OFF, apăsați cheia și apoi lăsați-o să revină în poziția inițială.

3. Rotiți cheia în poziția LOCK (blocare).

4. Scoateți cheia, rotiți butonul de blocare spre dreapta, iar vehicului este blocat. La deblocare, nu este necesar să apăsați — trebuie doar să rotiți cheia din poziția LOCK în poziția OFF.

! Atenție: dacă ghidonul nu se blochează, înseamnă că nu este în poziția corectă. În acest caz, rotiți ușor ghidonul spre stânga și spre dreapta în timp ce rotiți cheia.

7. Utilizarea cutiei de sub șa. Dacă este necesar să verificați bateria, deschideți șaua conform indicațiilor din Figura 4-10.

(1) Introduceți cheia electrică în orificiul încuietorii șeii și rotiți spre dreapta.

(2) Ridicați partea din spate a șeii și deschideți-o.

(3) Apăsați ușor pe șa, iar aceasta se va bloca automat. Dacă nu se blochează, apăsați ferm pe șa și se va încuia.

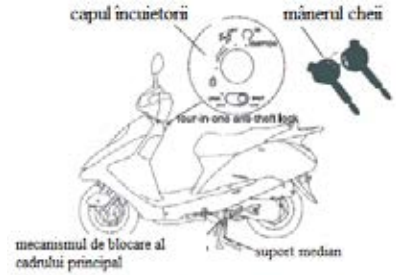


Figura 4-9

Figura 4-10

III. Elemente de operare pentru alte părți
1. Cheia

2. În poziția OFF a comutatorului de alimentare (așa cum este prezentat în Figura 4-11), toate circuitele sunt întrerupte. În poziția ON, alimentarea este activată și motorul poate fi pornit în orice moment. În această poziție, cheia nu poate fi scoasă.

Notă: pentru modelele de vehicul echipate cu sisteme antifurt „patru-în-unul” sau „cinci-în-unul”, mai întâi aliniați fanta mânerului în poziție verticală și introduceți-l în direcția poziției 12 a dreptei de pe capul încuietorii; încuietoarea se poate deschide prin rotirea mânerului în sensul acelor de ceasornic. În acest moment, introduceți cheia și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic până la poziția pentru a porni comutatorul de alimentare.

2. Yala cutiei frontale, yala cutiei de sub șa, yala compartimentului pentru obiecte diverse și yala cutiei din spate (vezi Figura 4-12, Figura 4-13, Figura 4-14).

Figure 4-11

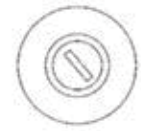


Figure 4-12

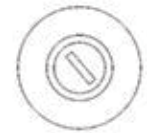


Figure 4-13

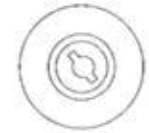


Figure 4-14

2. Instrumente și afișajul controlerului (vezi Figura 4-15)

1. Afișajul vitezei: indică viteza instantanee de deplasare exprimată în kilometri pe oră (km/h).
2. Afișajul distanței: înregistrează distanța totală parcursă de vehiculul electric de la prima utilizare.3. Afișajul nivelului bateriei: indică tensiunea actuală a bateriei de acumulatoare.
4. Lampa de alimentare: la pornirea întrerupătorului principal, această lampă se aprinde, indicând alimentarea cu energie electrică.
5. Lampa de semnalizare a fazei lungi a farului: la activarea comutatorului pentru faza lungă, această lampă se aprinde, indicând că farul funcționează pe fază lungă.
6. Lampa de semnalizare a direcției: la activarea comutatorului pentru semnalizarea stânga sau dreapta, această lampă se aprinde și indică faptul că vehicului semnalizează schimbarea direcției.

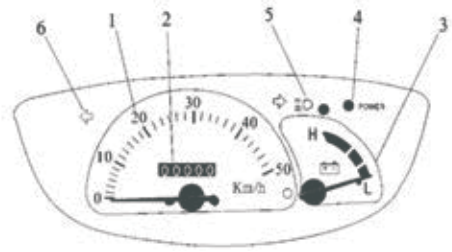


Figura 4-15